



MINISTÉRIO DA JUSTIÇA
COMISSÃO NACIONAL DE SEGURANÇA PÚBLICA NOS PORTOS, TERMINAIS E VIAS
NAVEGÁVEIS - CONPORTOS

RESOLUÇÃO Nº 47, DE 07 DE ABRIL DE 2011.

Dispõe sobre critérios para a realização de auditorias nas instalações portuárias, em conformidade com o Código Internacional de Proteção de Navios e Instalações Portuárias - ISPS Code, e dá outras providências.

O Presidente da Comissão Nacional de Segurança Pública nos Portos, Terminais e Vias Navegáveis – CONPORTOS, usando da competência que lhe conferem o Artigo 3º, Inciso I, do Decreto nº 1507, de 30 de maio de 1995 e o Artigo 10, Inciso VIII, da Portaria nº 388, de 15 de maio de 1998, do Ministério da Justiça,

Considerando o disposto nos itens 16.5, 16.59.2 e 16.61.5 do anexo I (Parte B) do Código Internacional de Proteção de Navios e Instalações Portuárias – ISPS Code, adotado pela Organização Marítima Internacional – IMO, no Capítulo XI – 2 da Convenção Internacional para a Salvaguarda da Vida Humana no Mar (SOLAS);

Considerando a necessidade de definir e normatizar critérios para efetivar procedimentos de auditoria nas instalações portuárias, objetivando avaliar a adequabilidade e aplicação dos Planos de Segurança das instalações portuárias brasileiras e a respectiva manutenção da certificação internacional de proteção, a serem submetidos à análise das Comissões Estaduais de Segurança Pública nos Portos, Terminais e Vias Navegáveis nas Unidades da Federação – CESPOTOS e à aprovação da CONPORTOS;

Considerando a competência desta Comissão Nacional para, dentre outras atribuições, baixar normas, em nível nacional, sobre Segurança Pública nos Portos, Terminais e Vias Navegáveis;

Considerando o deliberado na 88ª Reunião da CONPORTOS, realizada no dia 07 de abril de 2011.

RESOLVE:

Art. 1º. Estabelecer critérios e disposições para as auditorias nas instalações portuárias, seus procedimentos e a avaliação dos controles de acesso de pessoas, cargas e veículos.

§ 1º. A auditoria referida no caput consiste na verificação:

I – da adequação da Avaliação de Risco e do Plano de Segurança com o ISPS Code e resoluções da CONPORTOS;

II – da conformidade com as especificações, requisitos técnicos, normas de segurança e documentação exigidos pelo ISPS Code e a regulamentação interna, bem como aferição da eficácia dos controles do sistema de proteção.

§ 2º. Para a realização das auditorias deverão ser observados, como requisitos mínimos, os constantes do Anexo.

Art. 2º. A auditoria a que se refere o art. 1º será realizada a cada 03 (três) anos e será individualizada para as instalações portuárias com certificação internacional, sem prejuízo do disposto no Código ISPS.

Parágrafo único. O disposto neste artigo não impede que, em decisão fundamentada, a CESPOTOS solicite à CONPORTOS a realização de auditorias em prazo inferior ou superior ao estabelecido no caput, respeitado o período máximo de 5 (cinco) anos entre cada auditoria, em função:

I – da natureza ou complexidade do sistema de segurança a ser auditado, tendo em vista as especificações, requisitos técnicos e normas de segurança estabelecidas para esse sistema;

II – da verificação de irregularidades em procedimentos anteriores de auditoria ou aumento do número de ROIP's (registro de ocorrência de ilícitos penais) na instalação portuária;

III – do aumento da área abrangida pelo sistema de proteção, desde a realização da auditoria anterior;

IV – de alteração, atualização ou substituição do sistema de segurança;

V – da declarada inexistência de disponibilidade das CESPOTOS e da CONPORTOS para realizar acompanhamento técnico das auditorias;

Art. 3º A Auditoria terá supervisão da CONPORTOS, cuja equipe técnica será formada por representantes das CESPOTOS e da ANTAQ.

§ 1º A coordenação da equipe técnica será feita pelo Coordenador ou suplente da CESPOTOS local.

§ 2º Na indisponibilidade da CESPOTOS, a CONPORTOS acumula as funções de Supervisão e Coordenação da equipe técnica.

§ 3º Os nomes dos representantes da equipe técnica deverão ser submetidos à CONPORTOS para publicação de portaria de nomeação.

§ 4º Os representantes da equipe técnica deverão emitir Parecer sobre a fiscalização realizada.

Art. 4º A CONPORTOS publicará, com antecedência mínima de 60 (sessenta) dias, o cronograma das auditorias do semestre seguinte.

Art. 5º O representante da CESPOTOS ou da CONPORTOS, indicado para a auditoria, poderá estabelecer, durante a inspeção, critérios e requisitos adicionais para o fiel cumprimento do ISPS Code.

Art. 6º A CONPORTOS, após o recebimento e aprovação do Parecer da Equipe Técnica, deverá:

I – dar ciência à instalação auditada da conclusão da auditoria, na hipótese da inexistência de não-conformidades; ou

II – notificar a instalação auditada, na hipótese de inadequação do sistema de segurança ou de qualquer outro requisito técnico ou exigência estabelecida.

§ 1º Na hipótese do inciso II, a CONPORTOS deverá intimar a instalação portuária auditada para sanar, no prazo de 60(sessenta) dias, as não-conformidades verificadas na auditoria.

§ 2º Findo o prazo estipulado acima, a equipe técnica designada pela CONPORTOS retornará à instalação auditada para verificação das correções efetuadas na instalação portuária e procederá à elaboração de Relatório final circunstanciado a ser encaminhado para CONPORTOS e ANTAQ.

§ 3º Não ocorrendo o saneamento das não-conformidades, a ANTAQ poderá lavrar o Auto de Infração, dando início ao Processo Administrativo Contencioso – PAC ou oferecer a possibilidade de correção, por meio do estabelecimento de um Termo de Ajuste de Conduta – TAC.

§ 4º O não saneamento das não-conformidades poderá acarretar a cassação da Declaração de Cumprimento – DC, por deliberação da CONPORTOS, sem prejuízo das penalidades aplicáveis pela ANTAQ.

Art. 7º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

REGINA MARIA FILOMENA DE LUCA MIKI

Presidente

ANEXO I

a) DA DOCUMENTAÇÃO PRELIMINAR (DEVE SER ANEXADA À AUDITORIA)

Item a ser checado	Sim	Não	Não aplicável
DA INSTALAÇÃO PORTUÁRIA			
01 – CNPJ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
02 – INSCRIÇÃO ESTADUAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
03 – ALVARÁ DE FUNCIONAMENTO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
04 – REGISTRO COMERCIAL, CONTRATO OU ESTATUTO SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
05 – PROVA DE REGULARIDADE COM A FAZENDA FEDERAL, ESTADUAL E MUNICIPAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DOS SÓCIOS/PROPRIETÁRIOS/REPRESENTANTES			
06 – CARTEIRA DE IDENTIDADE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
07 - CPF	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
08 – ESTATUTO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DOS SUPERVISORES DE SEGURANÇA - SSP			
09 - CARTEIRA DE IDENTIDADE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10 - CPF	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11 - CERTIDÃO NEGATIVA DE ANTECEDENTES CRIMINAIS EXPEDIDA PELA JUSTIÇA FEDERAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12 - CERTIDÃO NEGATIVA DE ANTECEDENTES CRIMINAIS EXPEDIDAS PELA JUSTIÇA ESTADUAL;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13 – DOCUMENTO ATUALIZADO DE SSP (INFORMAR EDIÇÃO DO CESSP E/OU CASSP)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

b) DO PLANO DE SEGURANÇA (PFSP)

Item a ser checado	Sim	Não	Não
--------------------	-----	-----	-----

			aplicável
14 – Possui Plano de Segurança aprovado e atualizado? Data: _____.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15 –Fornecer as medidas e os equipamentos necessários para controle, acesso e detecção de entrada de armas e equipamentos perigosos na instalação portuária?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16 –Estabelece medidas para prevenir o acesso não-autorizado às instalações e embarcações atracadas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17 –Descreve procedimentos para responder a ameaças e violações de proteção?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18 –Descreve operações em emergência na interface navio/porto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19 – Inclui procedimentos específicos a serem tomados em caso de ameaça terrorista, de bomba ou que envolvem reféns?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20 – Inclui procedimentos específicos a serem tomados em caso de ameaças terrorista, de bomba ou que envolvem reféns no navio atracado na instalação portuária?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21 - Inclui procedimentos específicos a serem tomados em caso de explosão, fogo na instalação ou em embarcações atracadas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
22 - Inclui procedimentos específicos a serem tomados em caso de desastres naturais?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23 - Inclui procedimentos específicos a serem tomados em caso de distúrbios civis/greve de funcionários ou procedimentos de evacuação de emergência?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
24 – Descreve as formas de contactar os órgãos de segurança pública?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
25 – Prevê procedimentos para atender a quaisquer instruções da CESPOTOS e CONPORTOS, quando forem elevados os níveis de proteção para 2 e 3?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
26 – Nos itens 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 e 21, prevê obtenção de assistência e suporte da aplicação da lei de Órgãos, entidades ou unidades federais, estaduais e municipais?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
27 – Possui procedimentos para reportar incidentes de proteção?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
28 – Prevê as responsabilidades do Supervisor de Segurança Portuária das instalações e de seus funcionários com relação aos aspectos de proteção?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
29 – Possui cadastro atualizado do Supervisor de Segurança Portuária com procedimentos para contato durante 24hs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
30 – Existe cadastro e mecanismo para identificação de todas as pessoas do trabalho, com seus nomes e dados?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
31 – Estabelece medidas para avaliação de funcionários antes de sua	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

contratação (ex. exigência de folha de antecedentes)?

32 – O funcionamento garante a proteção das informações contidas no plano?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
33 – Possui medidas para proteção da carga e durante seu manuseio na instalação portuária?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
34 – Existe previsão de procedimentos para responder aos sinais de alarme da instalação portuária e dos navios atracados?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
35 – Possui planta com todos os pontos de acesso, áreas de trabalho, áreas de armazéns, de carregamento de cargas, devidamente identificados?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
36 – Possui procedimentos que permitam o contato imediato com os funcionários da instalação portuária?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
37 – Possui previsão de revisão periódica e atualização do plano de segurança? Qual a frequência?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
38 – Possui os dados básicos: localização; área física; características físicas da instalação; áreas terrestres, marítimas, acessos e cercanias; e representação gráfica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
39 – Definição da Unidade de Segurança (Resolução 12/2003 – CONPORTOS) e seu cadastramento?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
40 – Possui sistema de cadastramento, movimentação e manuseio de veículos, embarcações, equipamentos, cargas em geral, mercadorias perigosas e substâncias nocivas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
41 – Procedimentos e registros de armazenamento de equipamentos, cargas em geral, mercadorias perigosas, substâncias nocivas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
42 – Possui normas de acesso definidas (do pessoal da Unidade de Segurança, proprietários, dirigentes e demais funcionários, trabalhadores eventuais e passageiros)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
43 – As normas de acesso contemplam procedimentos para as áreas de acesso público, controlado e restrito?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
44 – Possui sistema com gravação de dados de segurança? Por quanto tempo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
45 – Possui processo de verificação de eficiência e eficácia dos equipamentos e sistemas de segurança, bem como da resolução das falhas porventura detectadas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
46 – Possui sistema de alarme e de comunicação previstos?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

c) DA SEGURANÇA

Item a ser checado	Sim	Não	Não aplicável
--------------------	-----	-----	---------------

47 – O perímetro da instalação está devidamente protegido por muros, cercas, barreiras ou outros?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
48 – As defesas do item 43 são adequadas para prevenir o acesso não-autorizado às instalações?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
49 – O procedimento definido para cadastramento e autorização de acesso cumpre o seu mister (controle e cadastramento irrestrito de pessoas, cargas e veículos)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
50 – O material das defesas do perímetro estão em bom estado (necessário para prevenir acessos não-autorizados)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
51 – Existe inspeção periódica para verificar falhas nas defesas do perímetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
52 – A área é coberta por outros meios de defesa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
53 – Existe sistema de CFTV ou outro similar?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
54 – O CFTV está adequado (sem pontos cegos ou com funcionamento inadequado ou sem a devida nitidez)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
55 – Existem postos de controle em número adequado? Qual a distância máxima entre uma barreira (defesa) e o posto mais próximo? _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
56 – Todos os funcionários são obrigados a exibir permanentemente sua identificação enquanto estiverem na área da instalação portuária?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
57 – Existe meio eficaz de identificação do nível de proteção?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
58 – Há solicitação de identificação em outros locais além do de ingresso à instalação?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
59 – É procedimento normal a solicitação de identificação no interior da instalação?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
60 – Existe a efetiva verificação da identificação pessoal nos pontos de controle de acesso?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
61 – Existe controle de sistema em todos os pontos de acesso?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
62 – A identificação pessoal (crachá ou outros) é registrada com número serial e código de barras (ou outro mecanismo) e fornecem controle irrestrito de pessoal à instalação?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
63 – O crachá extraviado é substituído por outro com número diferente? É feita a baixa para a negativa de acesso do extraviado? Existe sistema singular de comunicação aos postos de controle do extravio?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
64 – O procedimento de identificação de visitantes e de fornecimento de crachá aos funcionários que tiverem esquecido sua identificação são separados? O controle é feito indistintamente e de forma universal?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
65 – As identificações são diferenciadas (cor ou forma) em face dos diversos locais com autorizações próprias, para facilitar a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

identificação?

- | | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 66 – O recolhimento das identificações tem procedimento eficiente? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 67 – Existe previsão e efetivo para fazer o acompanhamento de pessoas na instalação portuária quando necessário (ex. visitantes, vendedores, motoristas, etc)? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 68 – Há procedimento específico para o controle de acesso e movimentação de tripulantes? Há previsão de escolta de membros da tripulação das embarcações atracadas? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 69 – Há procedimento específico para o controle de acesso de familiares e visitantes aos tripulantes dos navios atracados/fundeados? O registro de visitantes é eficiente e facilmente acessível? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 70 – Existe controle de acesso de veículos? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 71 – O estacionamento é supervisionado e restrito apenas à veículos próprios e controlados? Há sistema de vigilância no estacionamento? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 72 – O procedimento de controle de tráfego na instalação é eficaz? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 73 – Os veículos não-autorizados têm área própria de estacionamento? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 74 – Os postos de controle de acesso às áreas restritas estão devidamente estruturados (localização, equipamentos e insumos)? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 75 – A área restrita está devidamente cercada? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 76 – A equipe de segurança realiza patrulhas rotineiras em todas as áreas (notadamente nas controladas e restritas)? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 77 – Quantos funcionários fazem parte da equipe de segurança? Em que escala de turno trabalham? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 78 – A equipe de segurança tem identificação própria (uniforme e autorização para área específica)? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 79 – O SSP realiza reuniões diárias com a equipe da Unidade de Segurança? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 80 – Os equipamentos de comunicação do SSP com a equipe de segurança, demais funcionários e órgãos de segurança pública e de defesa são eficazes? Quais são os meios utilizados? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 81 – Em caso de crise ou emergência, existe previsão de procedimentos a serem adotados? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 82 – Há registro de passagem da equipe de segurança por algum meio em pontos de controle? A ronda feita tem itinerário variado, para evitar estabelecimento de rotina? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 83 – A equipe de segurança possui treinamento para portar arma de fogo? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 84 – A equipe de segurança possui equipamentos adequados? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

85 - A equipe de segurança recebe treinamento freqüente? (mencionar a freqüência)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
86 - A equipe de segurança realiza exercícios? (mencionar a freqüência e data do último exercício)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
87 - Os veículos da equipe de segurança possuem luzes intermitentes e giratórias?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
88 - O sistema de detecção de invasão é sinalizado e monitorado de um ponto central, de modo que a força de resposta possa ser iniciada desse ponto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
89 - Todos os pontos de acesso são fechados quando não utilizados?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
90 - As lâmpadas/iluminação porventura impróprias são imediatamente substituídas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
91 - Há revisão, atualização, registros de exercícios, incidentes e demais dados exigidos no PFSP? Há auditorias internas? Existe registro específico? Qual a freqüência?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

d) OUTROS ITENS JULGADOS NECESSÁRIOS

item a ser checado	Sim	Não	Não aplicável
92 -	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
93 -	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
94 -	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
95 -	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
96 -	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
97 -	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
98 -	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
99 -	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
100 -	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
101 -	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
102 -	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
103 -	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
104 -	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>